

vernement fédéral. Aucune nouvelle concession de terres ni subvention en espèces n'ont été accordées par les gouvernements fédéral et provinciaux depuis 1939; la situation, telle qu'elle existait le 31 décembre 1940, est exposée aux pp. 596-597 de l'Annuaire de 1942.

Pendant la période d'expansion ferroviaire qui a précédé la première guerre mondiale, des gouvernements provinciaux garantissaient les obligations de certaines lignes de chemins de fer qui, par la suite, ont été incorporées aux chemins de fer Nationaux du Canada. A mesure que ces obligations arrivent à l'échéance ou sont retirées, elles sont payées par le National-Canadien en grande partie au moyen de fonds obtenus par l'émission de nouvelles obligations garanties par le gouvernement fédéral. De cette façon, des obligations garanties par les gouvernements d'Ontario, du Manitoba, de la Saskatchewan, de l'Alberta et du Nouveau-Brunswick ont été éliminées ces dernières années.

8.—Obligations des chemins de fer garanties par les gouvernements fédéral et provinciaux, 31 décembre 1948

Gouvernement	National-Canadien	Autres chemins de fer	Total
	\$	\$	\$
Gouvernements provinciaux—			
Nouveau-Brunswick.....	—	465,000	465,000
Colombie-Britannique.....	1,952,108	—	1,952,108
Gouvernement fédéral.....	483,500,224	—	483,500,224
Totaux.....	485,452,332	465,000	485,917,332¹

¹Ne comprend pas \$6,985,175 d'obligations perpétuelles et d'actions garanties du Grand-Tronc, maintenant partie du National-Canadien, dont l'intérêt et les dividendes sont garantis par le gouvernement fédéral.

Sous-section 3.—Trafic

Trafic-voyageurs et trafic-marchandises.—Le tableau 9 donne les statistiques de 1939-1948 sur les voyageurs et sur les marchandises transportés par tous les chemins de fer. Une analyse distincte est faite à la p. 784 des opérations et du trafic du réseau National-Canadien, car le fait d'être régi par l'État lui confère un intérêt spécial.

9.—Statistiques des services de voyageurs et de marchandises et recettes, 1939-1948.

NOTA.—Les chiffres de 1910 à 1938 paraissent aux tableaux correspondants des *Annuaire*s antérieurs.

Année	VOYAGEURS				
	Trains-voyageurs-milles-productifs ¹	Wagons-voyageurs-milles ¹	Voyageurs transportés ²	Voyageurs transportés un mille	Voyageurs transportés un mille par mille de ligne
	nombre	nombre	nombre	nombre	nombre
1939.....	36,526,808	284,259,591	20,482,296	1,751,973,333	41,053
1940.....	37,293,721	296,077,068	21,969,871	2,176,467,876	51,090
1941.....	39,947,184	337,144,753	29,779,241	3,205,541,530	75,467
1942.....	43,271,994	395,118,691	47,596,602	4,989,295,894	117,728
1943.....	45,745,039	433,828,200	57,175,840	6,525,064,000	154,122
1944.....	46,575,706	450,042,986	60,335,950	6,873,188,000	162,729
1945.....	47,067,607	447,822,527	53,407,845	6,380,155,000	150,917
1946.....	45,700,856	415,890,589	43,405,177	4,648,558,000	109,773
1947.....	45,367,725	398,646,636	40,941,387	3,732,777,000	88,218
1948.....	46,101,568	410,689,409	38,279,981	3,477,273,000	82,193

Renvois à la fin du tableau, p. 778.